

2021 年 1 月 18 日
広島電鉄株式会社
日本電気株式会社

広島電鉄と NEC、デジタルチケットサービス 「MOBIRY」の機能を拡充

～経路検索機能追加や新たな交通モードとの連携により、MaaS 実装へ～

広島電鉄株式会社(本社：広島県広島市、代表取締役社長：椋田昌夫 以下 広島電鉄)と日本電気株式会社(本社：東京都港区、代表取締役 執行役員社長 兼 CEO：新野隆、以下 NEC)は、広島エリアにおける MaaS(Mobility as a Service)事業の中核であるデジタルチケットサービス「MOBIRY」について、2021 年 2 月 1 日(月)に、経路検索機能やシェアサイクル等の交通モードとの連携機能等を追加します。

<機能拡充>

- 経路検索機能
- シェアサイクル 1 日パス
- 周遊チケットにおける利用データ記録・連携機能
- QR コード読取による特典発券サービス
- 5 か国語対応

広島電鉄と NEC は、移動を種別や運営主体を越えて一連のサービスとしてシームレスにつなぐ MaaS の実現に向け、2020 年 3 月より「MOBIRY」を提供しています。「MOBIRY」は、観光客の利便性向上や地域内の回遊性を高めることを目的に、これまで窓口で購入いただいていた周遊乗車券等を、スマートフォンから購入・利用できるようにしたものです。そしてこのたび、更なる利便性・回遊性向上に向け、機能拡充・多様な事業者との連携拡大に取り組みます。

なお、本取り組みは、国土交通省の地域の課題解決に資する MaaS のモデル構築を図る「令和 2 年度日本版 MaaS 推進・支援事業」に選定されています。

2021年2月における「MOBIRY」の機能拡充の概要は下記のとおりです。

(1) 経路検索機能

MOBIRYのトップ画面に「経路検索」ボタンを設置します。複合経路検索機能を実装し、電車やバスだけでなく、船舶やシェアサイクル等も含めた結果が表示されます。また、経路検索結果から、関連するチケットを購入することができます。

The image displays three screenshots of the MOBIRY app interface, showing the results of a route search from Hiroshima Station to the Atomic Bomb Dome on 01/14 (Thursday) at 14:27.

Left Screenshot: 経路検索結果リスト (Route Search Results List)
This screen shows the search criteria and offers three options: walking, train, or a combination. The selected option is walking/train/walking, with a total time of 27 minutes and a fare of 190 yen. It includes icons for '到着が早い' (Arrive early), '料金が安い' (Low fare), and '乗換が少ない' (Few transfers).

Middle Screenshot: 経路検索結果詳細 (Route Search Results Detail)
This screen provides a detailed timeline of the route:

- 14:27発 (Departure) at 広島駅 (Hiroshima Station): 7 minutes walking (0.5km) to the station exit.
- 14:34着 (Arrival) / 14:35発 (Departure) at 広島駅 (Hiroshima Station): 15 minutes on the Hiroshima Railway Line 2 (Hiroshima Station to Miyaguchi Station) for 190 yen. A '購入' (Purchase) button is visible.
- 14:50着 (Arrival) / 14:51発 (Departure) at 原爆ドーム前 (Atomic Bomb Dome): 3 minutes walking (0.2km) to the dome.
- 14:54着 (Arrival) at 原爆ドーム (Atomic Bomb Dome).

Right Screenshot: マップルート (Map Route)
This screen shows a map of the route from Hiroshima Station to the Atomic Bomb Dome, with a red line indicating the path. Landmarks like Hiroshima University Hospital and the Atomic Bomb Dome are marked.

(2) シェアサイクル 1 日パス

広島市シェアサイクル「ぴーすくる」と連携し、MOBIRY上で「シェアサイクル 1 日パス」が購入可能となります。「ぴーすくる」を利用することで電動アシスト自転車に乗って、広島を巡ることができます。

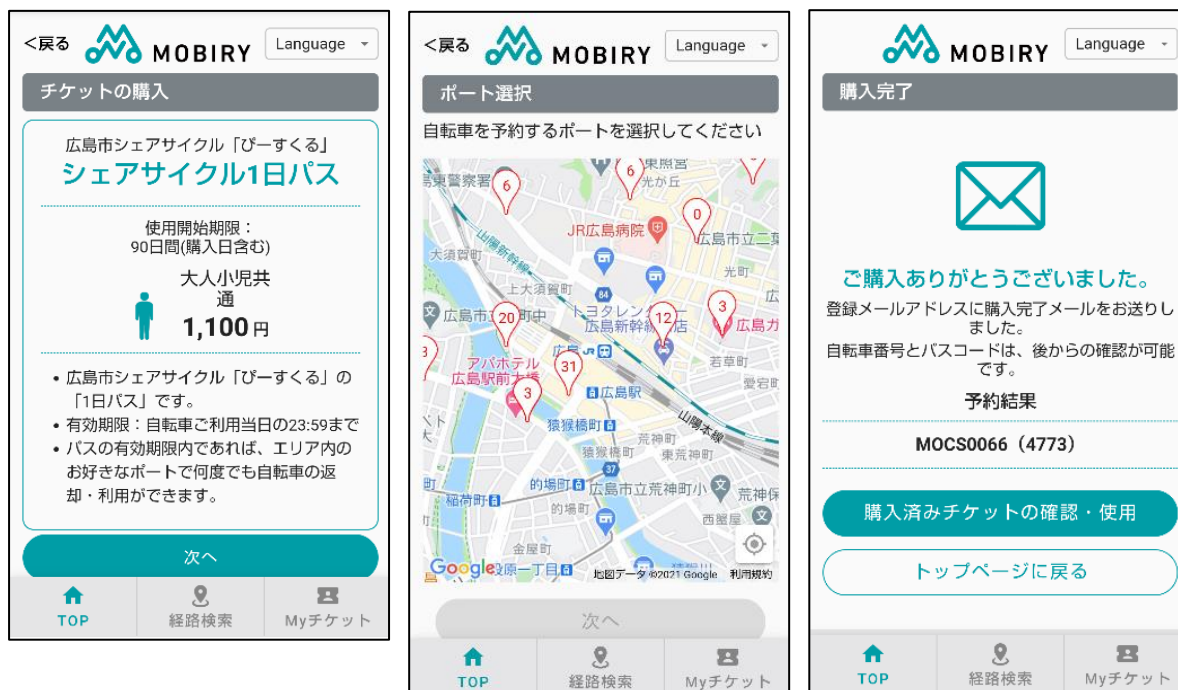
<チケット価格>

大人小児共通 1,100 円(税込)

<利用方法>

MOBIRYで次の操作をします。

- ① 「シェアサイクル 1 日パス」 のチケット選択
- ② 予約する自転車のポートを選択
- ③ 利用する人数を選択
- ④ 購入決済
- ⑤ 自転車の開錠パスコードの表示



予約した自転車の操作パネルで開錠パスコードを入力すると、鍵が自動で開き、使用可能となります。パスの有効期限内であれば、エリア内の好きなポートで何度でも自転車の返却・利用ができます。

(3) 周遊チケットにおける利用データ記録・連携機能

複数の公共交通機関および観光・商業施設等を利用の際に、それぞれの場所で QR コードを読み取ることで、利用データを記録・連携する機能を実装します。また、このデータをもとに人の流れを分析することにより、さらに便利でお得な周遊チケットの発売を目指します。



(4) QRコード読取による特典発券サービス

観光・商業施設等で提示されたQRコードをスマートフォンで読み取ることにより、MOBIRY上で観光・商業施設等の割引チケット等、様々な特典を取得できる機能を実装します。当機能を利用することにより、さらにお得な周遊の実現を目指します。



(5) 5か国語対応

MOBIRYは2020年3月のサービス導入時から英語表示に対応していましたが、このたび、中国語（簡体字、繁体字）、韓国語を加えた5か国語表記機能を実装します。日本国内のお客様だけでなく、外国人観光客にも広くご利用いただけるプラットフォームを目指します。



中国語（簡体字）



中国語（繁体字）



韓国語

広島電鉄と NEC は、広島エリアにおける MaaS の実現に向け、MOBIRY の更なる機能強化・多様な事業者との連携拡大を推進していきます。

※ QRコードは（株）デンソーウェーブの登録商標です。

MOBIRY について
<https://www.mobiry.jp/>

<本件に関するお客様からのお問合せ先>
広島電鉄株式会社 交通政策課
E-Mail : maas@hiroden.co.jp

NEC 交通・物流ソリューション事業部
E-Mail : info@iccard.jp.nec.com

以 上